

INFORME PREELIMINAR DE AVANCES (PTE. 2): **DÍA 5 – 6**

Colegio Gral. José Velásquez B. - Puchuncaví (V Región)

A continuación, se grafica el avance de la etapa 2 de intervenciones realizadas en: calle **Gabriela Mistral**, calle **Pablo Neruda** y calle **Alcalde Ruperto Bernal**.

NOTA

- LO QUE ESTÁ CON “ok” ESTÁ **EJECUTADO**

Todo fue ejecutado según plano de diseño aprobado y se hicieron los siguientes ajustes/mejoras en terreno:

- o agregado de fondo azul en módulo estac. discapacitados
- o rediseño de gráfica ajustado a norma de señal vertical discapacitados

Señales Verticales:

Retiradas:

-  - 1 “**resalto curvo**” (código PG-8a)

Modificadas: se mantiene poste y se cambia solo placa gráfica

- 0 señales verticales modificadas

Nuevas:

-  - 2 “**cartel zona escolar**” (código PE-27)
-  - 1 “**cartel prohibido estacionar + leyenda: excepto discapacitados**” (código RPO-14)
-  - 2 “**cartel permitido estacionar**” (código IE-1a)
-  - 1 “**cartel resalto**” (código PG-8a)
-  - 1 “**cartel paso peatonal**” (código PO-8)
-  - 1 “**cartel Beso y Chao + leyenda: tiempo de detención**” (piloto)

Señales Horizontales:

Borradas: señales reubicadas y/o inútiles

-  - 3 “**flechas direccionales: viraje**” existentes (1 virar derecha y 2 virar izquierda)
-  - 1 “**flecha direccional: doble**” existente (seguir recto + virar derecha)
-  - 2 “**símbolo zona escolar**” existente
-  - 1 “**símbolo resalto**” existente
-  - 2 “**leyenda: LENTO**” existentes
-  - 1 “**línea de detención continua + eje de calzada**” existente
-  - 52 m “**línea de eje de calzada continua**” existente
-  - 2 “**módulos de estacionamiento: discapacitados**” existentes

Remarcadas: señales existentes repintadas

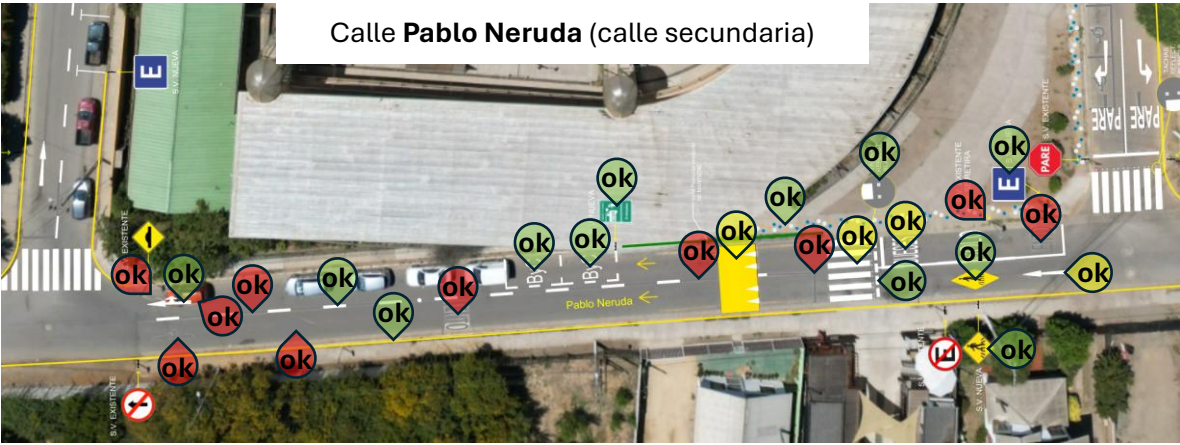
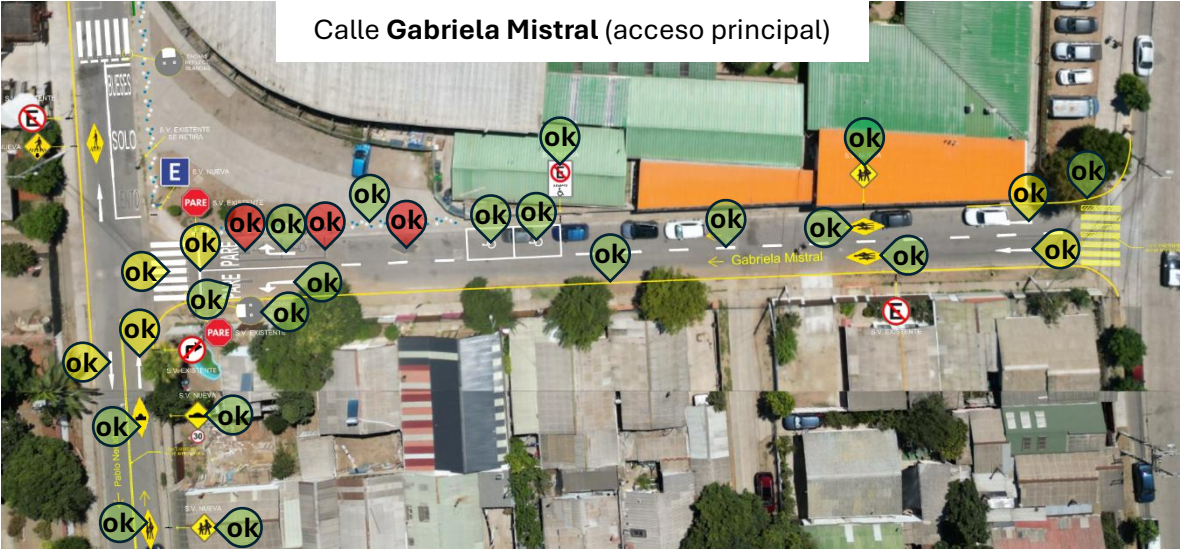
-  - 6 “**flechas direccionales: rectas**” existentes (seguir recto)
-  - 1 “**flecha direccional: viraje**” existente (virar izquierda)
-  - 1 “**módulo de estacionamiento: SOLO BUSES**” existente
-  - 1 “**línea de detención continua + eje de calzada**” (en doble calzada)
-  - 3 “**pasos peatonales cebra**” existentes
-  - 1 “**resalto curvo físico**” existente (no confundir con símbolo resalto)

Nuevas:

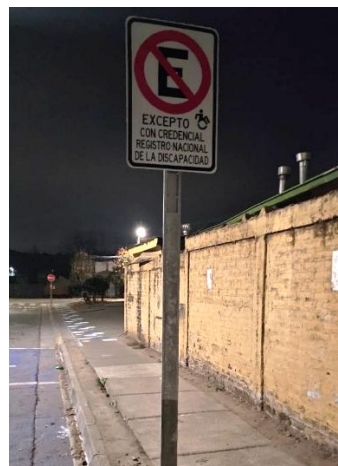
-  - 140 m “**líneas de eje de calzada discontinuas**”
-  - 2 “**leyendas: PARE**”
-  - 2 “**flechas direccionales: viraje**” (1 virar derecha y 1 virar izquierda) *se ven muy hacia acera*
-  - 1 “**flecha direccional: doble**” (seguir recto + virar derecha)
-  - 1 “**flecha direccional: recta**” (seguir recto)
-  - 2 “**módulos de estacionamiento: discapacitados**”
-  - 2 “**módulos de estacionamiento: Beso y Chao**” (piloto): *marco cambiar a discontinua*
-  - 1 “**línea de detención: discontinua**”: *cambiar a discontinua*
-  - 11 “**módulos de estacionamiento: trabajadores**”
-  - 3 “**símbolo: zona escolar**”
-  - 1 “**símbolo: resalto**”
-  - 1 “**símbolo paso peatonal**”
-  - 415 m “**soleras amarillas: prohibido estacionar**”
-  - 13 pares de “**tachas blancas reflectantes**”
-  - 60 m2 de “**urbanismo táctico**” (en ruta segura)

DETALLE INFOGRÁFICO DE INTERVENCIONES (PTE. 2):

	SIMBOLOGÍA
	Señales existentes Retiradas/Borradas
	Señales existentes Modificadas/Remarcadas
	Señales Nuevas
	Señales existentes No se intervendrán
	Sentido y nombre de calles (referencial)



REGISTRO FOTOGRÁFICO DE INTERVENCIONES (PTE. 2):



Calle **Gabriela Mistral** (oriente y centro): instalación de señales verticales



Calle **Pablo Neruda** (sur): instalación de señales verticales

Calle **Gabriela Mistral**(poniente) y **Pablo Neruda**(sur): demarcación Urbanismo Táctico

